

Název stavby:

ZASTÁVKA NEMOCNICE

Stavební objekt:

Část:

D1.05.000 - Komunikace

Název dokumentu:

Detaily

Investor:

Statutární město Liberec

nám. Dr. E. Beneše 1/1, 460 59 Liberec 1

tel.:

e-mail:

Liberec

Generální projektant:

STORING spol. s r.o.

Žitavská 727/16, 460 07 Liberec 3

tel.:

e-mail:

485 388 111

info@storing.cz

storing

Zpracovatel části:

ALB plus spol. s r.o.

Božích bojovníků 1140/4, 460 01 Liberec 1

tel.:

e-mail:

485109494

liberec@albexpert.cz

ALB plus spol. s r.o.
Božích bojovníků 1140/4, Liberec 1
Tel.fax: 485 109 494
DIČ: CZ62242563, IČ: 62242563

Stupeň projektu:

Dokumentace pro provádění stavby

Číslo paré:

Číslo zakázky:

2320

Datum:

červen 2024

Kód dokumentu:

2320

číslo zakázky

DPS

stupeň

000

st. objekt

D1.05.000

členění dokumentace

002

číslo dokumentu

00

revize

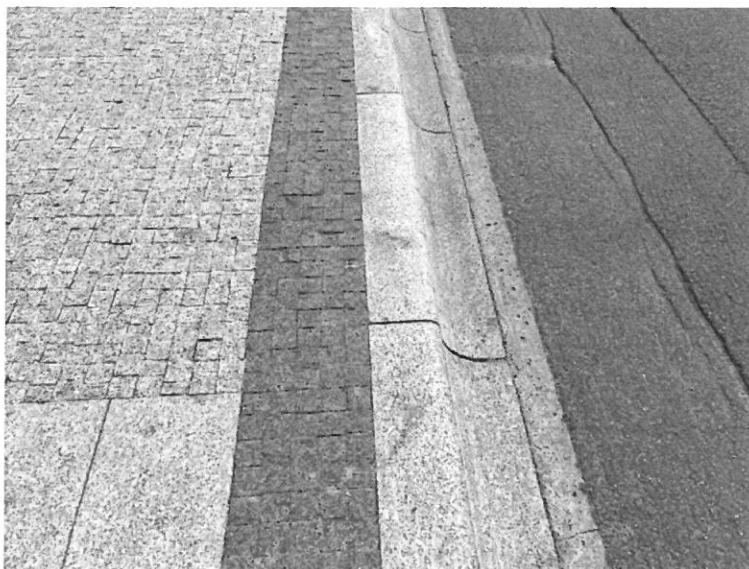
Možný vzor –

Nástupní hrana - kamenný obrubník syenit

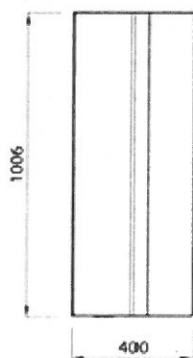
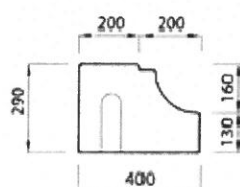
tvár bezbariérový typ HK

Dle požadavku místního dopravního podniku nutno použít výšku max. 160mm

(požadavek v závislosti na vozovém parku dopravce)



Charakteristický prvek – vybrané prvky nutno odsouhlasit odborem architekta



**Bezbariérový obrubník
přímý**

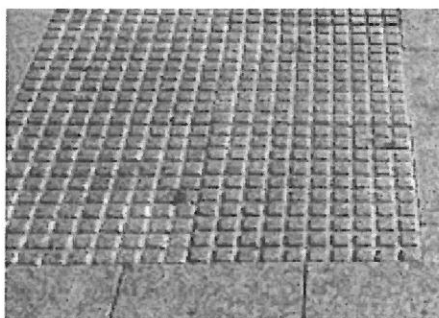
Možný vzor

Speciální kamenná dlažba reliéfní a drážková syenit

speciální dlažba reliéfní

Dlaždice s reliéfním povrchem nebo výstupky pro vyznačení signálních, varovných a hmatných pásů v exteriéru. Splňující požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

400/400/60mm - dle výrobce nutno zajistit splnění technických a mechanických požadavků pro pochozí plochy

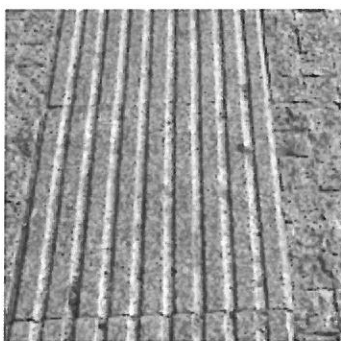


Charakteristický prvek – vybrané prvky nutno odsouhlasit odborem architekta

speciální dlažba drážková

Dlaždice s drážkami určené pro vodící linie v exteriéru Splňující požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

400/400/60mm - dle výrobce nutno zajistit splnění technických a mechanických požadavků pro pochozí plochy



Charakteristický prvek – vybrané prvky nutno odsouhlasit odborem architekta

Možný vzor - kamenná dlažba bez zkosených hran (vytvoření hmatného kontrastu)

min. šíře pásu 0,25m, max. není udávána

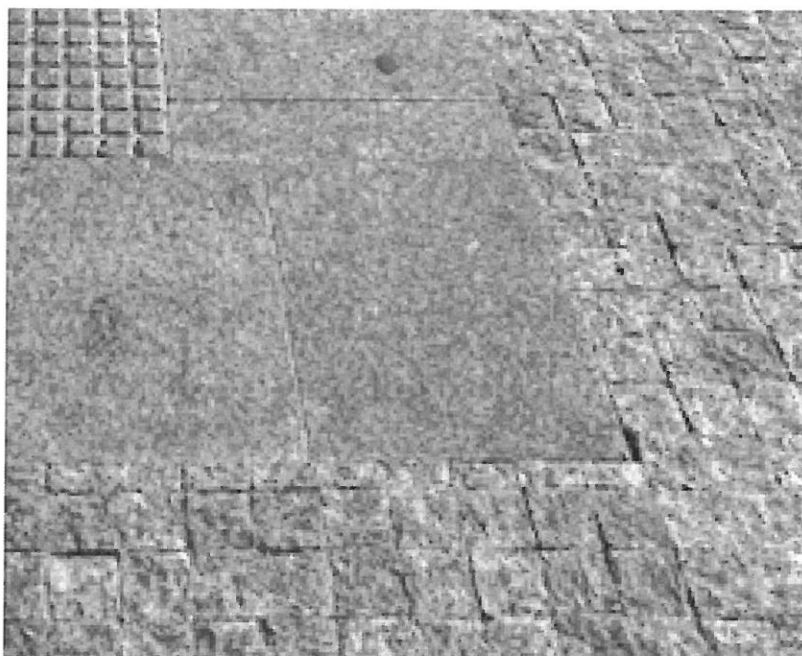
Charakteristika:

určeno především pro lemování signálních, varovných a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením v šíři nejméně 250 mm (k dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb.)

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav."

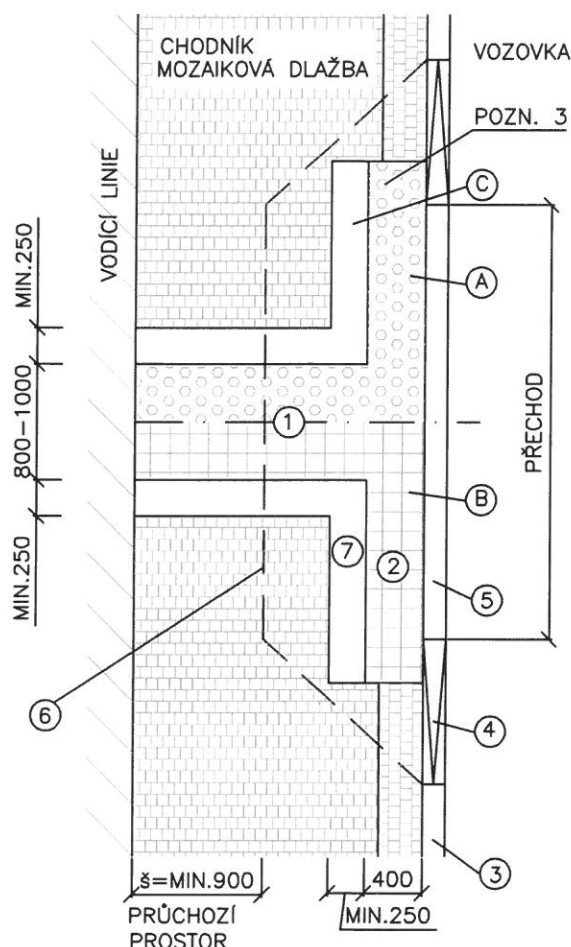
-výška 8cm pro běžně pojížděné plochy , pochozí plochy možno 6cm

-Barva všech dlažeb a dlaždic kontrastní od varovného pásu - upřesní odbor architekta před výstavbou



Charakteristický prvek – vybrané prvky nutno odsouhlasit odborem architekta

HMATOVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ PŘECHODU

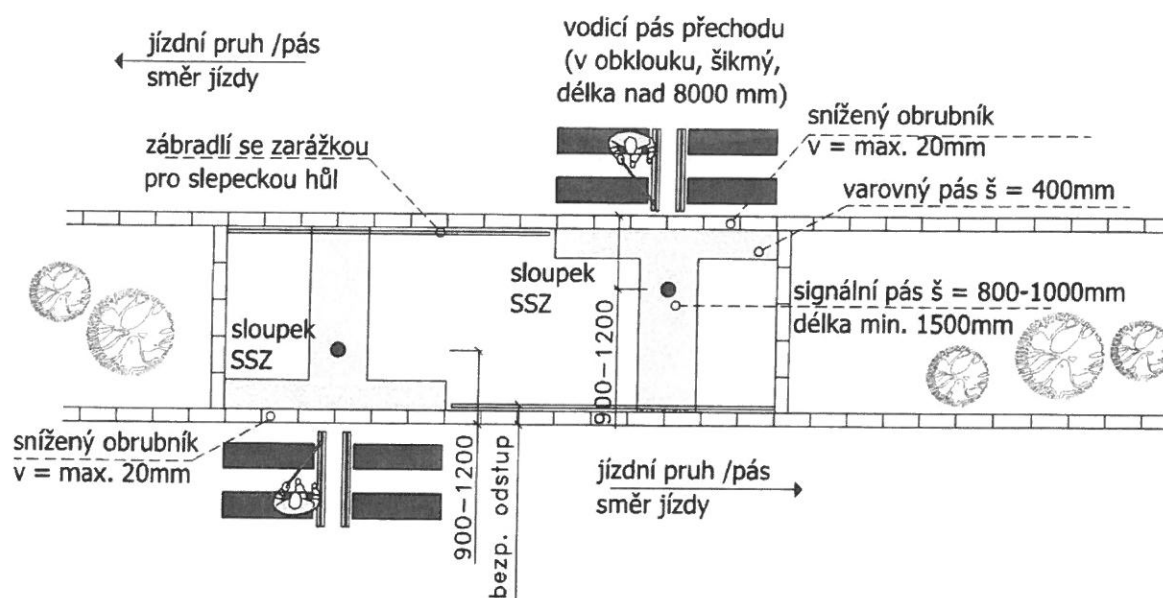


LEGENDA:

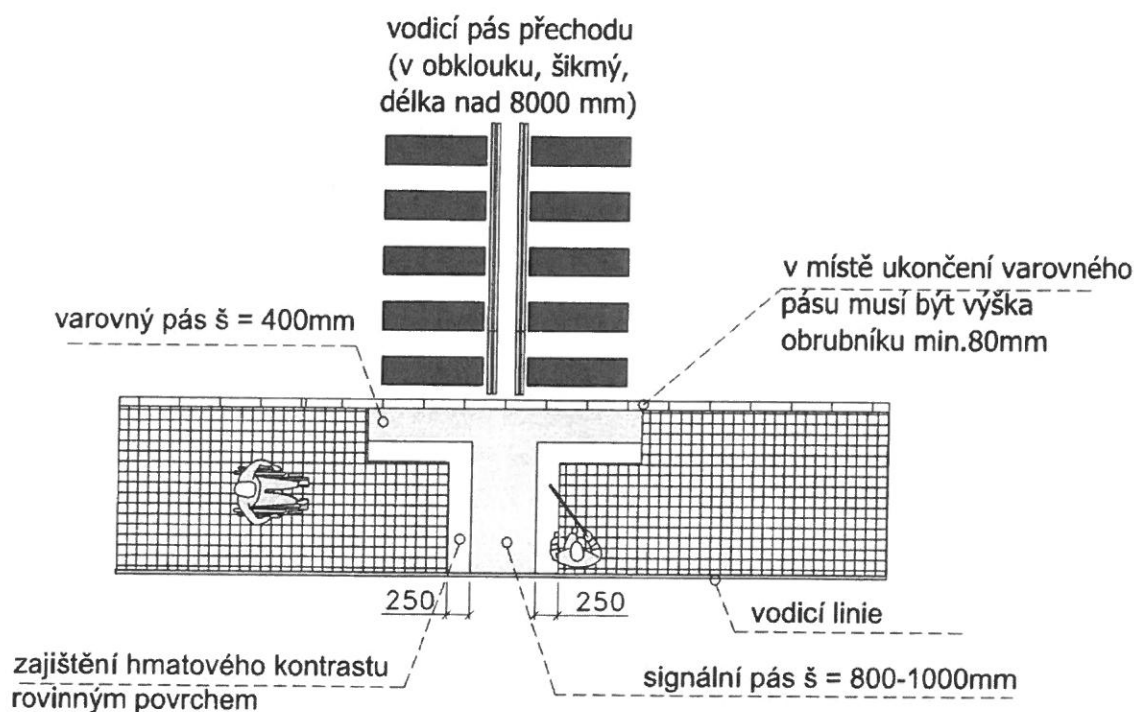
- ① SIGNÁLNÍ PÁS
 - ② VAROVNÝ PÁS
 - ③ OBRUBNÍK
 - ④ OBRUBNÍK V PODÉLNÉM SKLONU
 - ⑤ SNÍŽENÝ OBRUBNÍK
 - ⑥ HRANA PLOCHY O MAX. SKLONU 12,5% SMĚREM K PŘECHODU
 - ⑦ HLADKÉ DLAŽDICE BEZ SRAŽENÉ HRANY – LEMOVÁNÍ HMATNÝCH PÁSŮ
- A) SPECIÁLNÍ DLAŽBA (BETONOVÁ, POVRCH PRAVIDELNÉ VÝSTUPKY)
- B) SPECIÁLNÍ DLAŽBA (KONGLOMEROVANÝ KÁMEN, POVRCH NEPRAVIDEL. VÝSTUPKY)
- C) ROVINNÉ DESKY, DLAŽBA BEZ ZKOSENÝCH HRAN (PŘÍRODNÍ, KONGLOMEROVANÝ KÁMEN, BET. DLAŽBA APOD.)

POZNÁMKA:

1. POŽADAVKY NA PROVEDENÍ HMATOVÝCH ÚPRAV PODROBNĚ STANOVUJE ČSN 73 6110
2. MATERIÁLY PRO HMATOVÉ PRVKY MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY NAŘ. VL. č.163/2002 Sb. VE ZNĚNÍ NAŘ. VL. č.312/2005 Sb.
3. VAROVNÝ PÁS JE UKONČEN V MÍSTĚ, KDE VÝŠKA HRANY OBRUBNÍKU VŮČI VOZOVCE JE NEJMÉNĚ $\leq 0,08$ m
4. PRO $s < 900$ mm SE MUSÍ CHODNÍK SNÍŽIT V CELE ŠÍŘCE PŘI ZACHOVÁNÍ PŘÍČNÉHO SKLONU 2 %, PŘÍLEHLÉ ČÁSTI SE RAMPOVĚ SNÍŽÍ VE SKLONU 12,5%, VIZ ČSN 73 6110



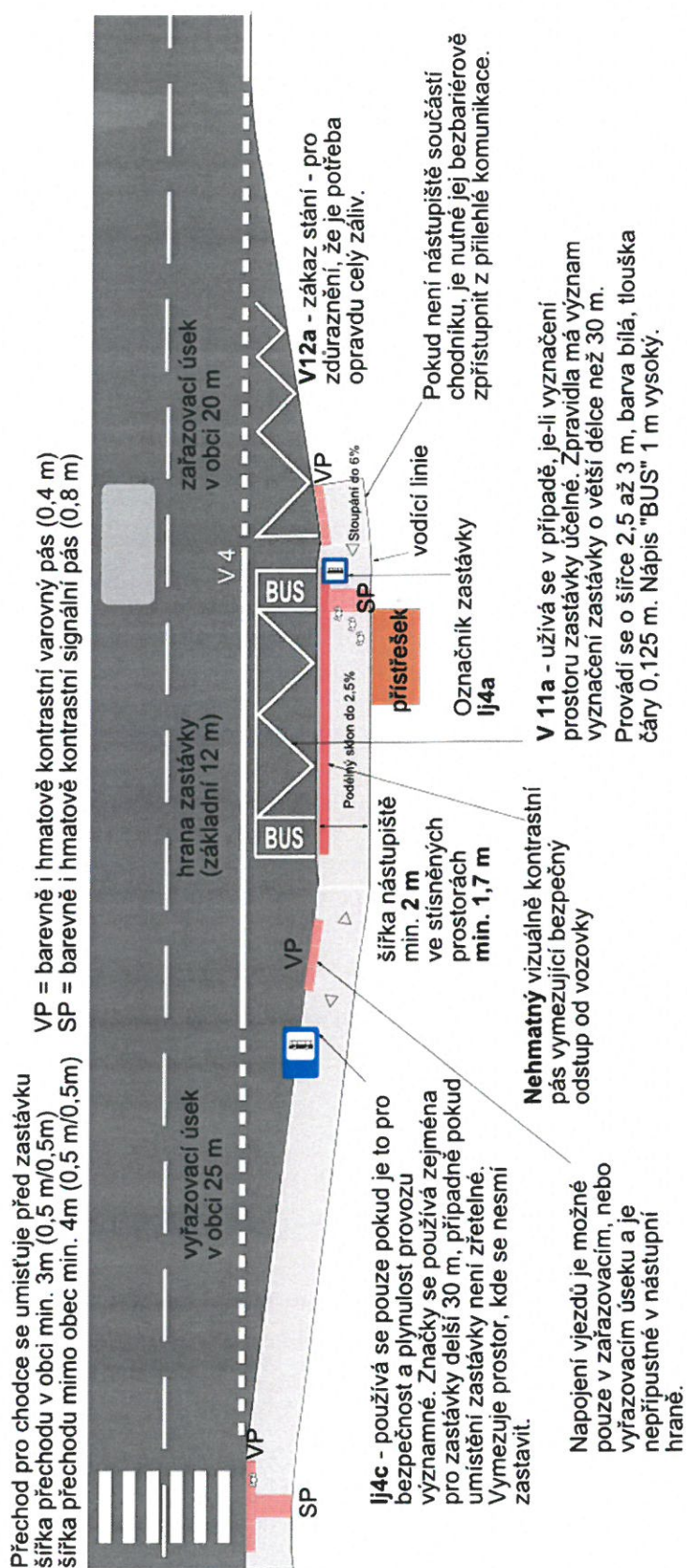
Obr. 105 Odsazený přechod pro chodce



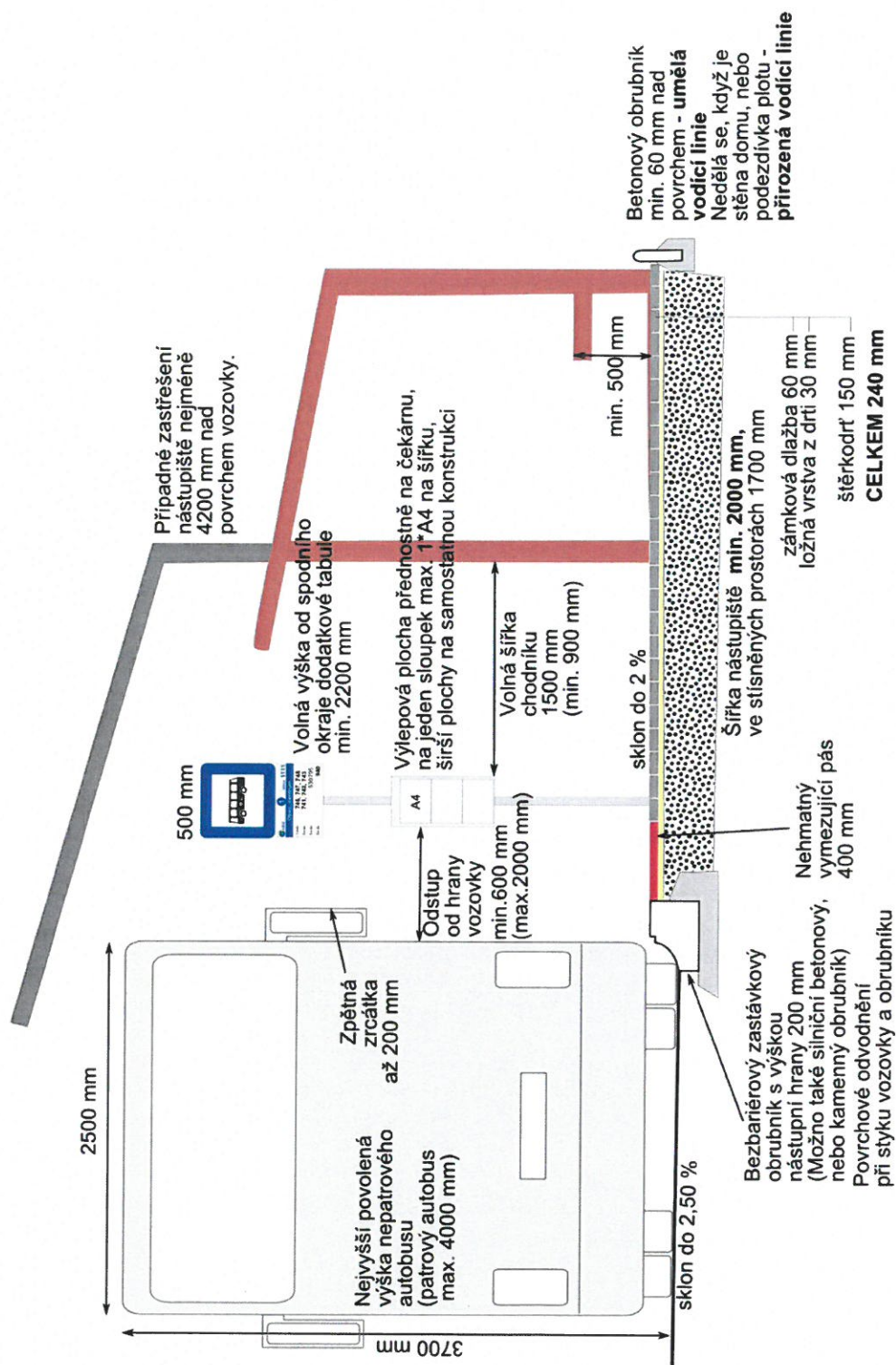
Obr. 106 Hmatový kontrast přechodu pro chodce

2.2.2 Přechody vybavené světelnou signalizací musí být vybaveny též akustickou signalizací pro pozemní komunikace. Akustické signály pro chodce stanoví jiný právní předpis⁸⁾. Sloupek chodecké signalizace se umísťuje nejdále 750 mm od bezpečnostního odstupu a zpravidla do osy signálního

⁸⁾ Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

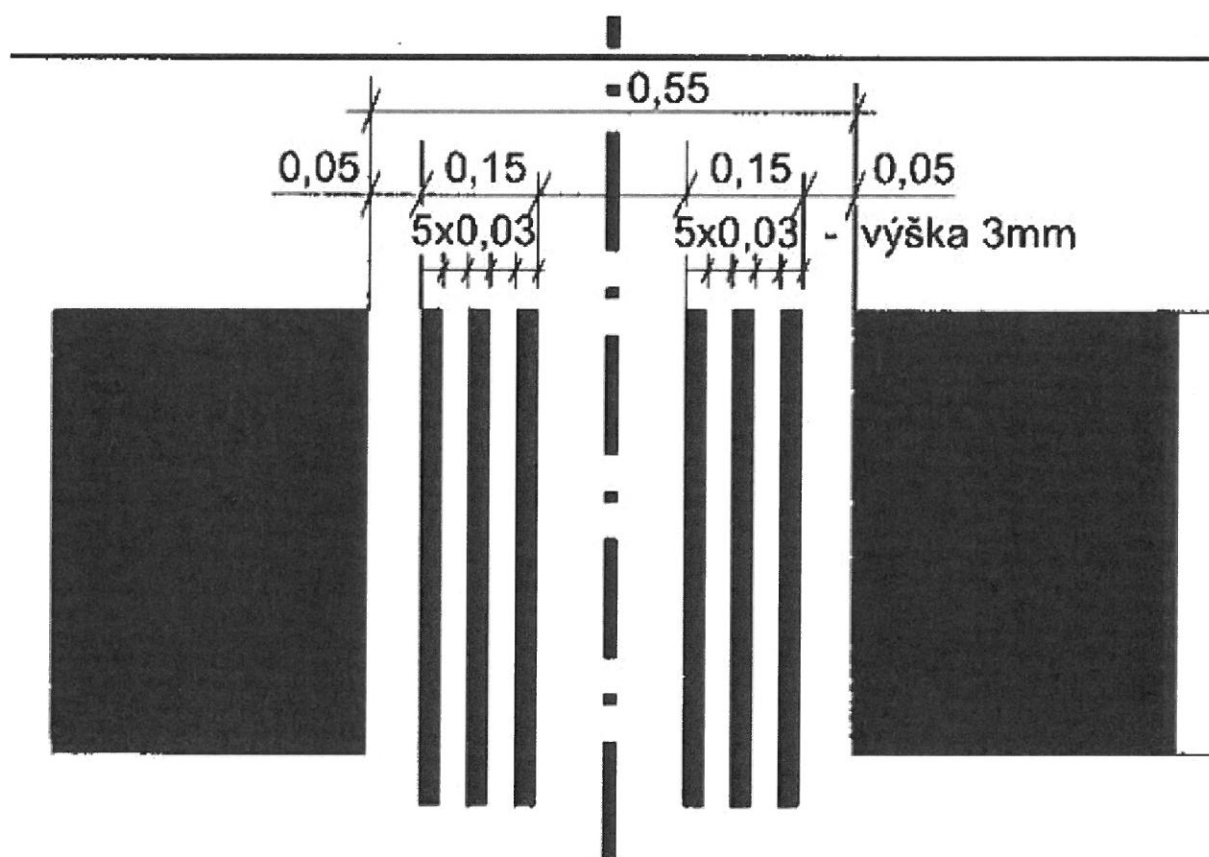


PŘÍLOHA 2. SCHÉMATA VZOROVÝCH ZASTÁVEK



VODÍCÍ PÁS PŘECHODU

realizuje se v oblouku, šikmém přechodu
a při délkách větších než 8m

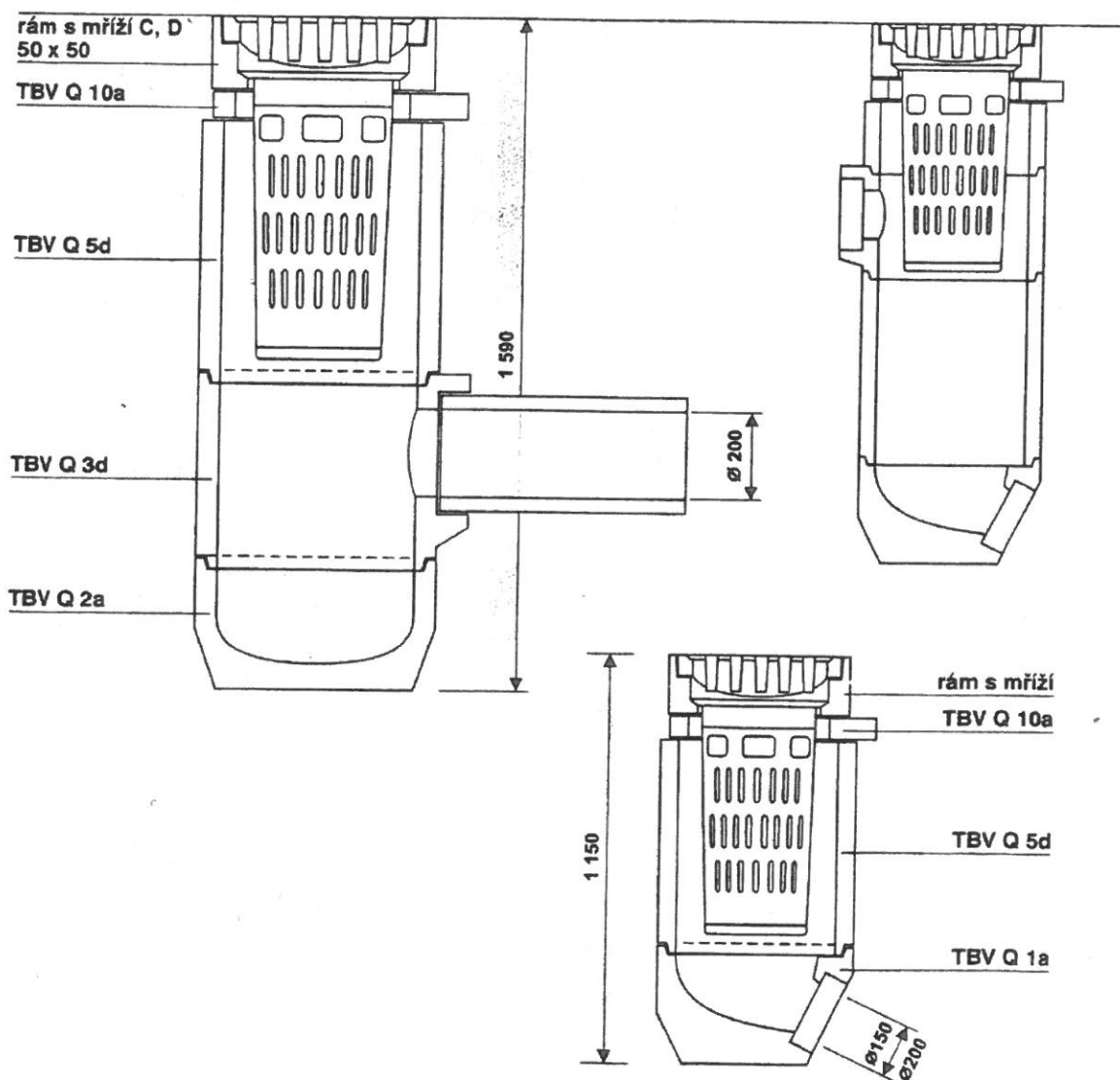


ULIČNÍ VPUSTI

INFORMAČNÍ SESTAVY

Objekt k zachycování a odvádění dešťových vod z pozemních komunikací nebo z jiných veřejných prostranství do stokové sítě.

Dílce jsou určeny a vhodné pro veškerá místa zabudování dle klasifikace DIN 1213. Pro třídy E a F je třeba zohlednit zvláštní opatření výstavby, odpovídající místním podmínkám a požadavkům.

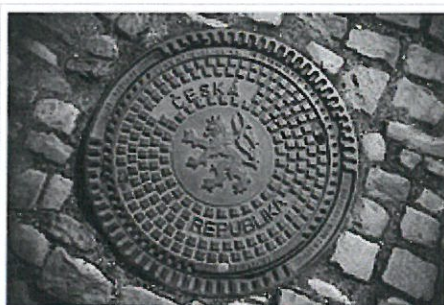


MOŽNÝ VZOR

KANALIZAČNÍ POKLOP

Třída zatížení poklopů určuje nutnou únosnost poklopů, kanálových mříží a pod. Je určena evropskou normou EN 124 a označuje se písmenem a číslem, přičemž A je nejnižší zatížení a F nejvyšší. Číslo znamená sílu působící na poklop v kN.

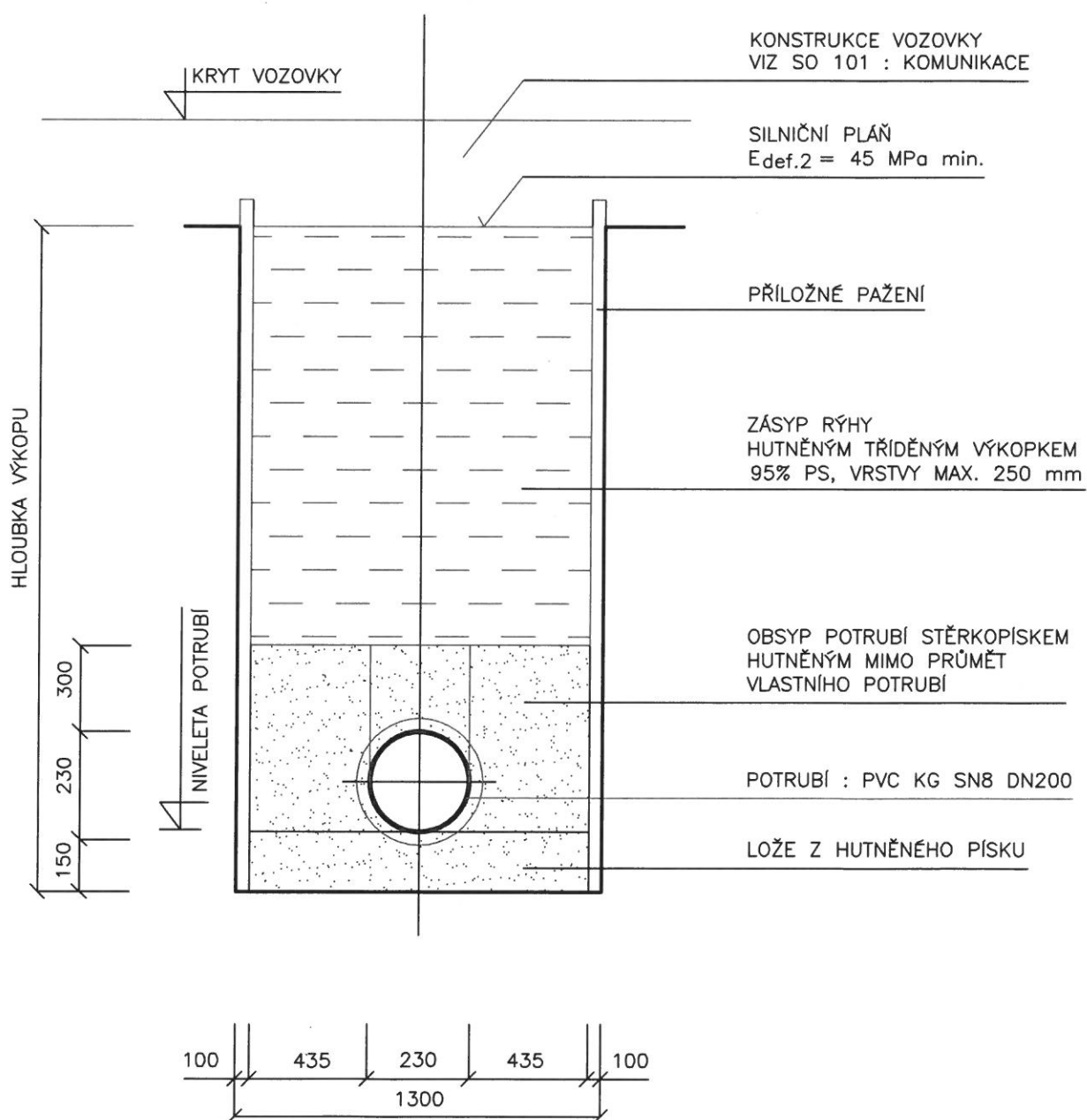
| Třída | |
|-------|--|
| A 15 | návrhové zatížení 15 kN, 1,5 tuny: <i>Dopravní plochy, které jsou využívány výhradně chodci a cyklisty.</i> |
| B 125 | návrhové zatížení 125 kN, 12,5 tun: <i>Chodníky, pěší zóny, parkoviště pro osobní automobily.</i> |
| C 250 | návrhové zatížení 250 kN, 25 tun: <i>Provoz výhradně osobních automobilů, parkoviště, parkovací pásy</i> |
| D 400 | návrhové zatížení 400 kN, 40 tun : <i>Jízdní pruhy ulic a ostatních komunikací.</i> |
| E 600 | návrhové zatížení 600 kN, 60 tun: <i>Mimořádně zatížené dopravní plochy, průmyslové areály.</i> |
| F 900 | návrhové zatížení 900 kN, 90 tun: <i>Extrémní zatížení, letiště.</i> |



Poklop na zatížení D400 dle EN 124 

VZOROVÝ ŘEZ ULOŽENÍ POTRUBÍ PŘÍPOJEK ULIČNÍCH DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ

PVC KG SN8 DN200



Kamenné obrubníky

Žulové – požadavek odboru architekta

| Rozměry š x v | Typ |
|---------------|------|
| 10 x 20 cm | OP 8 |
| 10 x 25 cm | |
| 15 x 20 cm | |
| 12 x 25 cm | OP 7 |
| 15 x 25 cm | OP 6 |
| 20 x 20 cm | OP 5 |
| 20 x 25 cm | OP 4 |
| 25 x 20 cm | OP 3 |
| 30 x 20 cm | OP 2 |
| 32 x 24 cm | OP 1 |

Obruba v místě pochozí plochy

Obruba v místě pojížděných ploch

Upřesnění užití viz vzorové řezy